



SINISTRALITÉ DU RISQUE ROUTIER AU TRAVAIL EN PAYS DE LA LOIRE

Comment définir le Risque Routier au travail ? [Source : CNAM]

Chaque année, la route est à l'origine de plusieurs centaines d'accidents du travail (AT) graves ou mortels. Le risque routier est une réalité à laquelle sont confrontées les entreprises et dont les conséquences peuvent être fortement pénalisantes. Les textes réglementaires scindent le risque routier professionnel en **deux types de risques** qui concernent **tous les salariés conducteurs** :

→ **Le risque routier trajet** lié aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail du salarié. Un accident survenu dans ce cadre est un **ATrajet**.

→ **Le risque routier en mission** lié aux déplacements effectués durant les heures de travail. Un accident survenu dans ce cadre est un **AT Mission**.

LES CHIFFRES CLÉS

1 | Le contexte [Source : INSEE - chiffres Pays de la Loire]

Des usagers de la route de plus en plus nombreux

UNE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE SOUTENUE :
depuis 20 ans, la population augmente de en moyenne annuelle (contre + 0,5 % en France métropolitaine)

0,8%



UN NOMBRE DE SALARIÉS EN CROISSANCE CONSTANTE :
+ **100 000** salariés ces 10 dernières années.

La voiture est le **mode de transport privilégié** pour aller travailler quelle que soit la distance parcourue

52% des actifs l'utilisent même pour une distance domicile-travail de **moins d'un kilomètre**



Pourquoi ?

La **simplicité** d'utilisation

L'**indépendance** qu'elle procure

Son utilisation est corrélée à la **distance à parcourir** et l'offre en **transports en commun**. Or, les transports en commun sont principalement présents dans les grandes villes.

La part de la voiture diminue avec la **réduction des distances** domicile-travail

La Vendée

est le département des Pays de la Loire où l'**utilisation de la voiture est la plus forte** pour rejoindre son lieu de travail.



Entre 2017 et 2021, **la voiture** arrive en tête des modes de déplacements **les plus mortels en Pays de la Loire : 54%**

contre **50% en France métropolitaine**
(Source : ONISR - bilan de l'année 2021)

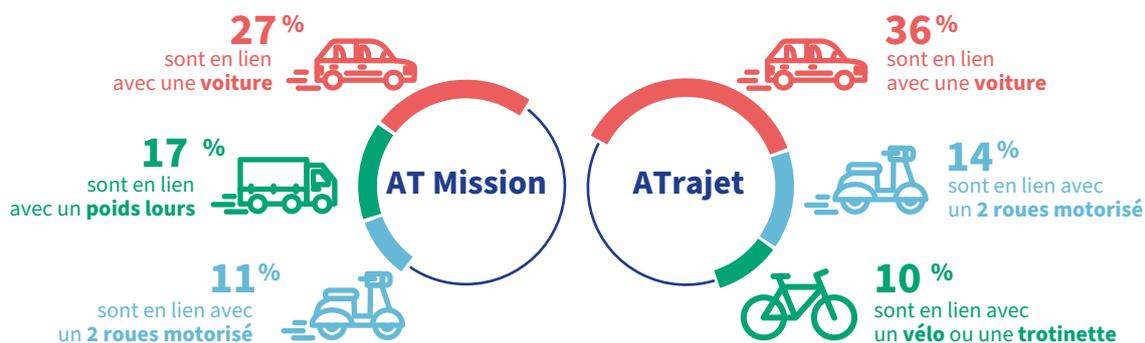
2 | Le Risque Routier au travail

[Source : Carsat PDL - 2021(p)*]

Le risque routier représente :



Répartition des accidents par moyen de transport



Répartition géographique du risque routier



Répartition du risque routier par code NAF de l'entreprise

AT Mission			
Code NAF	Libellé	Nombre d'AT Mission	Part
5610C	Restauration de type rapide	96	11 %
4941A	Transports routiers de fret interurbains	86	10 %
7820Z	Activités des agences de travail temporaire	70	8 %
4931Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs	56	6 %
5310Z	Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	56	6 %
4941B	Transports routiers de fret de proximité	49	5 %
8810A	Aide à domicile	45	5 %
8690A	Ambulances	24	3 %
4939A	Transports routiers réguliers de voyageurs	22	2 %
8899B	Action sociale sans hébergement n.c.a	19	2 %

*(p) = données provisoires figées à N+2 (en attente de reconnaissance tardive ou de contentieux)

ATrajet

Code NAF	Libellé	Nombre d'ATrajet	Part
7820Z	Activités des agences de travail temporaire	384	13 %
4711F	Hypermarchés	113	4 %
8610Z	Activités hospitalières	99	3 %
8810A	Aide à domicile	97	3 %
8121Z	Nettoyage courant des bâtiments	90	3 %
5610A	Restauration traditionnelle	88	3 %
4711D	Supermarchés	70	2 %
8411Z	Administration publique générale	69	2 %
1071C	Boulangerie et boulangerie-pâtisserie	67	2 %
5610C	Restauration de type rapide	67	2 %

Les accidents mortels

Depuis 2014,
174 accidents mortels en lien avec le risque routier



	Nombre d'AT mortels sur la période 2014-2021(p)*	Part
Voitures - Véhicules légers	68	39 %
Deux-roues motorisés	20	11 %
Bicyclettes - Patinettes	3	2 %
Véhicules poids lourds	28	16 %
Véhicules terrestres - non précisés	21	12 %
Autres (moins de 5 AT par modalité)	26	15 %
Pas d'information	15	9 %
Total	174	100 %

39%
des accidents mortels sont en lien avec la voiture

13% (Deux-roues motorisés + Bicyclettes - Patinettes)

Carsat Pays de la Loire
prevention@carsat-pl.fr

Retrouvez ces données sur le site de la Carsat Pays de la Loire
carsat-pl.fr > Entreprise > Les statistiques régionales AT/MP

*(p) = données provisoires figées à N+2 (en attente de reconnaissance tardive ou de contentieux)